

Herzlich willkommen

Bilderbericht 4 von 8
aus zwei Wochen Haslital

Das Thema:
Flugzeugbilder
Bilder vom 11.9.2020

Bilder:
Carlos und Hermann Bigler



Von rechts nach links
das Rest. Fliegertreff,
die Zuschauerterrasse,
der Tower, einer der
Patrouille Suisse-Tiger
im WK und ganz links
drei geheimnisvolle
Gestalten!
(Infos dazu im
Bilderbericht 4-A)



Aérospatiale AS 332M1 Super Puma (TH06), T-312, als Truppentransporter kann der TH06 zwei Piloten und achtzehn voll ausgerüstete Soldaten befördern.



T-741, die DHC-6-300 Twin Otter wird in erster Linie für die Nachführung der Landeskarten eingesetzt.



„Felix“, der Patrouille Suisse Pilatus PC-6 Turbo Porter mit der Immatrikulation V-622.
(V=Verbindung / A=Ausbildung / J=Jäger / T=Transport / U=Umschulung)



J-5026, einer der 26 Einsitzer Boeing F/A-18C mit ausgefahrener Bremsklappe, hier beim Ausrollen nach der Landung Piste 10
(11:16:30)



J-5026 11:16:41



J-5026 11:16:46



J-5026 11:16:58

Hier hat er die Piste verlassen und rollt zurück zur Kaverne. Seltene Beobachtung, die Bremsklappe immer noch ausgefahren!?



Doppelpatrouille F-5E Tiger aufliniert und startbereit Piste 28. Sie kennen den Farbunterschied. Ein milit. Auftrag gilt für beide.



J-5233. Die Immatrikulation „52“ gilt für den Zweisitzer. J-5001 bis J-5026 (26 Einsitzer), J-5231 bis J-5238 (8 Zweisitzer). Im Einsatz seit 1997, deshalb ein JA für den Nachfolger.



Ein Patrouille Suisse Tiger erfüllt hier im WK-Einsatz sein Trainingsprogramm. Es gibt keine nur „Flugshow-Jets“ bei uns.



J-3094 rollt nach dem Einsatz zurück in den „Alarm-Unterstand“.

Unten erkennen Sie den „Chef-Porter“ der Patrouille Suisse und einen Super Puma (oder ist es ein 1998 beschaffter „Cougar“)?



T-335. Jetzt hilft die Immatrikulation zur
Erkennung.

Registrationen T-331 bis T-342:
Eurocopter AS532UL Cougar Mk 1

Die Soldaten, die hier aussteigen
und....siehe nächstes Bild....



....sich vom Helikopter zu den beiden Pilatus Portern begeben.....



....sind offensichtlich die Fallschirmaufklärer der Fallschirmaufklärerkompanie 17.



V-634 startet bereits mit der ersten Hälfte
der Fallschirmaufklärer.
(V=Verbindung)
(A=Ausbildung)



A-924, ein PC-7/CH Turbo-Trainer
für die moderne Pilotenausbildung.
Der PC-7 dient im milit. Bereich der
Grundausbildung (Kunstflug u.IFR)



V-622, „der Bekannte“ beim Start.



V-622, „der Bekannte“ bei der Landung (hat von aussen ausgesehen wie ein Schulungsflug??!!)



T-335

T=
Transport

335=
Eurocopter AS532UL
Cougar Mk 1

1 Damit schliessen wir
den Bilderbericht vom
11. September 2020
ab.