

12. Eidg. Scheller- und Trychlertreffen
Meiringen 2014 29. – 31. August



AVIATIK 17. AUGUST 2014

Runden drehen mit Savannah

Mal wieder auf Besuch: Schweizer Wasserflugzeug-Piloten präsentierten auf dem Brienersee ihre grazilen Flieger. Wer Lust hatte, konnte einen Rundflug buchen.



Ganz in Blau mit gelber Nase: eine Piper PA 18 Super Cup.

Fotos: Gabriele Heigl

Vom 15. bis 17. August konnte man wieder besondere Flugzeuge im Mikrokosmos beobachten. In einer an ungewöhnlichen Flugobjekten nicht armen Gegend nehmen die zierlichen Wasserflugzeuge einen Sonderstatus ein. Die Seaplane Pilots Association Switzerland (SPAS) hatte wieder eine Sondergenehmigung erhalten, auf dem Brienersee bei Bönigen ein Meeting abzuhalten.



Ungewöhnlicher Anblick: eine Twin Bee UC-1 im Landeanflug auf den Brienersee ...



... und auf dem Wasser schwimmend.

Werbung



Sechs verschiedene Modelle konnte man bei ihren Starts und Landungen beobachten. Bis auf eine waren sie durch ihre unübersehbaren Floats, die

«Landekufen», als schwimmfähig auch in der Luft erkennbar. Ein Modell, die Twin Bee UC-1, landete jeweils auf ihrem Bauch.

Genehmigung erhalten

Alex Kollep, Präsident der Seaplane Pilots Association Switzerland (SPAS), freute sich, dass das Treffen wieder

in Bönigen stattfinden konnte: «Es ist nicht so einfach, in der Schweiz eine Genehmigung zu erhalten.» In seinem Heimatort, der Gemeinde Lutry bei Lausanne, wird die Erlaubnis nicht mehr erteilt. Eine eigentlich angekündigte Beaver konnte zwar nicht kommen; sie war, in ihre Einzelteile zerlegt, vor Kurzem in ihre «Heimat» USA verkauft worden. Die Besucher des Treffens kamen aber dennoch auf ihre Kosten.

Meilensteine der Luftfahrt auf dem Wasser

Die Fördervereinigung hat sich zum Ziel gesetzt, der Wasserfliegerei, die fast gänzlich aus der zivilen Luftfahrt verschwunden ist, zu neuem Schwung



Alex Kollep, Präsident der SPAS, kann auf dreizehn Meetings in Bönigen zurückblicken.



Das Logo des Vereins, der etwa 130 Mitglieder zählt.

zu verhelfen, hat sie doch in der Geschichte der europäischen Luftfahrt wichtige Meilensteine gesetzt. So wurden am Bodensee die legendären Dornier-Flugboote entwickelt, mit denen der Schweizer Flugpionier Walter Mittelholzer Geschichte schrieb. Schon 1926 bediente die «Ad Astra», die Vorgängerin der Swissair, die Strecke von Zürich nach Luzern und weiter nach Interlaken/Thun mit Wasserflugzeugen des österreichischen Herstellers Lohner.

Die Besucher hatten auch Gelegenheit, mit den Piloten Rundflüge zu unternehmen. 25 Minuten kosteten 160 Franken, Kinder bis zwölf Jahre die Hälfte. Letzte Station der Seaplanes Meetings in dieser Saison ist vom 12. bis 14. September am Lago di Lugano.



Noch mal eine Piper PA 18 Super Cup, dieses Mal mit dominantem Werbeaufdruck.



Zwei besonders zierliche Seaplanes ...



... vom Typ Savannah.

ARTIKELINFO

Artikel Nr. 132510 17.8.2014 – 07:54 Uhr Autor/in: **Gabriele Heigl**

Der Oberhasler

[Inserieren](#) | [Abo](#) | [Kontakt](#) | [Impressum](#) | [AGB](#)

© 2001 – 2014 Gossweiler Media AG, Medienhaus seit 1907