

Flugplatz
St.Gallen-Altenrhein
WEF-Woche 2019
Donnerstag, 24. Januar



Diese Cessna 560XL Citation Excel kam aus Rotterdam und rollt hier zum Start nach Amsterdam. Vom Schlechtwetterdonnerstagnachmittag zeigen wir Ihnen bloss 12 Bilder. (Bild Carlos Bigler)



Wir wissen natürlich nicht, was WEF-Flüge sind und was nicht.
Das Fliegen fasziniert uns, das WEF politisiert sich. (Bild Carlos Bigler)



Bombardier Global 5000 vor dem Flug nach Madrid Barajas
(Bild Hermann Bigler)



Vor dem Start werden sich bildende Eisansätze durch Enteisungsflüssigkeit entfernt.
Der Start der Maschine muss dann unmittelbar erfolgen. (Bild Hermann Bigler)



Rollfreigabe zum Start Piste 10. Vom „kalten“ Altenrhein ins „warme“ Madrid?
(Bild Carlos Bigler)



Ein dünner Film der Enteiserflüssigkeit verhindert eine Eisbildung, ein Teil der Flüssigkeit wird hier beim Start weggeblasen. (Bild Carlos Bigler)



Cessna 560XL Citation XLS Plus · Aus Belgrade, Serbia/Montenegro, soeben gelandet in LSZR
(Bild Carlos Bigler)



Bombardier Global 6000 kommt aus Farnborough und wird hier auf Parking 2 eingewiesen.
(Bild Carlos Bigler)



Diese silbernen Flugzeuge gehören VistaJet, VistaJet ist eine maltesische Privatfluggesellschaft mit Sitz in Luqa und Basis auf dem Flughafen Malta. (Bild Carlos Bigler)



9H-VCB, Bombardier Challenger 350, kommt aus Karlsruhe Baden Baden und gehört ebenfalls zu VistaJet, eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen VistaJet Holding S.A.



Auch die „kleinen“ Businessjets müssen auf eine allfällige Vereisung verzichten. Die reinen Flügelprofile sind das A und O der Aerodynamik. (Bild Hermann Bigler)



Eine Dassault Falcon 2000EX von Netjets Europe kommt aus Stuttgart. (Bild Carlos Bigler)
St. Gallen, 28.01.2019 · Es grüssen herzlich Carlos und Hermann Bigler